

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
Слободского района  
от 30.12.2013 № 753  
(в редакции от 12.04.2017 № 548)

**Муниципальная программа**  
**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**  
**В СЛОБОДСКОМ РАЙОНЕ**  
**НА 2014- 2020 годы»**

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Слободского района  
от 30.12.2013 № 753  
(в редакции от 12.04.2017 № 548)

**Паспорт муниципальной программы  
"Развитие транспортной системы в Слободском районе  
на 2014-2020 годы"**

<b>Наименование Программы</b>	Муниципальная программа "Развитие транспортной системы в Слободском районе на 2014-2020 годы"
<b>Ответственный исполнитель Программы</b>	Администрация Слободского района
<b>Соисполнители Программы</b>	Управление муниципального хозяйства
<b>Наименование подпрограмм</b>	- «Развитие транспортной инфраструктуры Слободского района до 2020 года» - «Повышение безопасности дорожного движения в Слободском районе в 2014 – 2020 годах»
<b>Цели Муниципальной программы</b>	-Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Развитие транспортной системы Слободского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в транспортное пространство региона в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района
<b>Задачи Муниципальной программы</b>	- развитие дорожного хозяйства; - развитие автомобильного транспорта; - реализация межотраслевых проектов; - безопасность дорожного движения; - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - Повышение уровня безопасности транспортных средств;

	<p>- Существенное повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>- Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.</p>
<p><b>Целевые показатели эффективности реализации Муниципальной программы</b></p>	<p>1) протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>2) доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населённых пунктов;</p> <p>4) доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП;</p> <p>5) доля количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>число лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>6) число происшествий с пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>7) число детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p>
<p><b>Этапы и сроки реализации Муниципальной программы</b></p>	<p>2014 – 2020 годы. Этапы реализации Муниципальной программы не выделяются.</p>
<p><b>Объёмы финансового обеспечения Муниципальной программы</b></p>	<p>Общий объём финансирования Муниципальной программы составит 158 847,23898 тыс. руб., в том числе: средства областного бюджета – 117 005,476 тыс. рублей (по соглашению)</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 г. – 20 333,798 тыс. руб.,  2015 г. – 31 415,660 тыс. руб.,  2016 г. – 24 588,108 тыс. руб.,  2017 г. – 40667,910 тыс. руб.,</p>

	<p>2018 г. – 38 466,000 тыс.руб.,  2019 г. – 31 891,0 тыс.руб.,  2020 г. – 31 891,0 тыс.руб.  средства местного бюджета - 40 953,24396 тыс. рублей  в том числе по годам:  2014 г. – 10 965,132 тыс. руб.  2015 г. – 8 992,38412 тыс. руб.  2016 г. – 10 498,4 тыс. руб.  2017 г. – 10 497,32784 тыс.руб.  2018 г. –9 275,9 тыс. руб.,  2019 г. – 7 535, 0 тыс. руб.,  2020 г. – 7 535, 0 тыс. руб.  средства внебюджетных источников финансирования – 888,519 тыс. рублей (по соглашению), в том числе по годам:  2014г.- 200 тыс. руб.  2015 г. – 0 тыс. руб.  2016 г. – 0 тыс. руб.  2017 г. – 688,51902 тыс. руб.  2018 г. – 0 тыс. руб  2019 г.– 0 тыс. руб  2020 г.– 0 тыс. руб</p>
<p><b>Ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы</b></p>	<p>За период реализации Муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:  1)Обеспечить содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 409,7 км;  2) Обеспечить долю протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 12,2 %;  3)Осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования значения:  - вне границ населенных пунктов –4,729 км;  4) сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 16,5 %;  5) Сокращение количества погибших в результате ДТП в 2020 г. к уровню 2014г. в 1,5 раза (на 33,3%);  6) Сокращение количества ДТП, в которых пострадали люди, в 2020 г. к уровню 2014г. на 10%.  7) Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП</p>

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
Слободского района  
от 30.12.2013 № 753  
(в редакции от 14.04.2017 № 548)

## **I. Подпрограмма «Развитие транспортной системы Слободского района 2014 - 2020 года»**

### **1. Общая характеристика основных проблем Подпрограммы**

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

Современное состояние транспортной сети является серьезным сдерживающим фактором развития района в промышленном отношении и развития человеческого потенциала, снижает возможности самореализации человека и конкурентоспособность района в региональном пространстве. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики района в транспортной доступности, является одной из приоритетных задач развития района.

В течение ряда последних лет в районе идет поэтапный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, нуждающихся в ремонте. В настоящее время управление муниципального хозяйства района имеет перечень дорог, которым необходим капитальный ремонт.

Ограниченность средств районного бюджета не позволяет обеспечить ремонт всех дорог, поэтому есть необходимость выделить часть дорог, особо нуждающихся в ремонте.

### **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов Муниципальной программы, сроков и этапов Муниципальной программы**

Генеральной целью Подпрограммы является развитие транспортной инфраструктуры Слободского района Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в региональное и российское транспортное

пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры Слободского района на период до 2020 года: развитие дорожного хозяйства;

развитие автомобильного транспорта;

реализация межотраслевых проектов.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортных затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики района в целом.

Срок реализации Подпрограммы - 2014-2020 годы. Разбивка подпрограммных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Целевыми показателями эффективности, реализации Подпрограммы, являются:

1) Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597 - 93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Значение показателя определяется по формуле:

$$Днт = (Пнт / Пс) \times 100\%, \text{ где:}$$

Днт - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;

Пнт - протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

Пс - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с данными администрации Слободского района предоставляемыми по форме 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований";

3) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населённых пунктов, км.

Значение показателя определяется, как фактическая протяжённость отремонтированных дорог вне границ населённых пунктов;

4) доля ДТП совершение, которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.

Значение показателя определяется на основании предоставленных данных Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Слободскому району;

5) число лиц погибших в результате ДТП, чел.

Значение показателя определяется на основании предоставленных данных Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Слободскому району;

6) Число происшествий с пострадавшими в ДТП, кол-во.

Значение показателя определяется на основании предоставленных данных Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Слободскому району;

7) Число детей, пострадавших в результате ДТП.

Значение показателя определяется на основании предоставленных данных Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Слободскому району.

### **3. Обобщенная характеристика мероприятий**

В рамках Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Слободском районе 2014 - 2020 годы», направленной на решение целей и задач Муниципальной программы, осуществляется реализация следующих мероприятий:

по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по предоставлению субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам Слободского района;

по оплате проезда на автомобильном транспорте пригородного сообщения обучающимся по очной форме обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования.

Мероприятия Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Слободского района 2014- 2020 года» реализуется в рамках следующих отдельных мероприятий:

Развитие дорожного хозяйства;

Развитие автомобильного транспорта.

Мероприятия Подпрограммы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Слободского района, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Таким образом, приоритеты в дорожном строительстве и ремонте в Подпрограмме расставлены в соответствии с точками роста экономики и точками опорного каркаса развития социальной сферы Слободского района. С учетом того, что подавляющее большинство планируемых инвестиционных проектов будет реализовано в точках роста, подобный подход позволит при меньших затратах устранить потенциально возникающие инфраструктурные ограничения роста.

Перечень подпрограммных мероприятий приведен в приложении N 1.

#### **4. Основные меры правового регулирования**

Государственным заказчиком Подпрограммы является администрация Слободского района, координация и контроль за ходом реализации Подпрограммы будут осуществляться государственным заказчиком Подпрограммы.

Исполнителями Подпрограммы являются департамент дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области, администрация Слободского района, администрации поселений.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В процессе реализации Подпрограммы государственный заказчик Подпрограммы может осуществлять работу по привлечению дополнительных источников финансирования, расширению базы внебюджетных источников финансирования, в том числе частного капитала, путем участия его в подготовке и реализации программных мероприятий, а также средств местных бюджетов муниципальных образований области.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий Слободскому району на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на ремонт автомобильных дорог общего пользования в поселениях.

Необходимыми условиями для предоставления субсидий муниципальным образованиям являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии между Министерством транспорта Кировской области и Слободским районом;

софинансирование за счет средств местного бюджета в размере не менее пяти процентов от общего объема расходов на работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие аналогичной долгосрочной муниципальной программы;

наличие проектно-сметной документации на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласованной с Государственным автономным учреждением "Кировский региональный центр ценообразования в строительстве".



Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

## **5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Мероприятия Муниципальной программы реализуются за счет средств областного бюджета (по соглашению), средств местных бюджетов и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Общий объем финансирования составит 152 152,09212 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 117 005,476 тыс. рублей (по соглашению);

бюджет Слободского района – 40 953,24396 рублей;

внебюджетные источники – 888,519 рублей (по соглашению).

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Средства местных бюджетов привлекаются на реализацию проекта по развитию указанных выше задач, а также при софинансировании ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Объемы финансирования подпрограммы по направлениям реализации, в разрезе источников и направлений финансирования по годам приведены в Приложении № 1.

## **6. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками**

Управление реализацией Подпрограммы осуществляется органами местного самоуправления, являющимися муниципальными заказчиками.

Управление экономики администрации района осуществляет координацию деятельности других структурных подразделений администрации района по реализации Подпрограммы, вносит в установленном порядке предложения по уточнению мероприятий Подпрограммы, с учетом складывающейся экономической и технической ситуации, обеспечивает контроль за целевым использованием бюджетных средств, и контроль за реализацией Подпрограммы в соответствии с постановлением администрации Слободского района от 29.05.2013 N 251 "О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Слободского района».

## **7. Методика оценки эффективности реализации Подпрограммы**

Предлагаемые мероприятия позволят преломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Слободского района. В частности, к концу 2020 года:



2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётн. года.	%	8,42	8,34	9,2	10,0	11,0	11,6	12,2
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов	Км	0,839	1,3	0,0	0,225	1,315	0,55	0,5
4	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	19,4	19,0	18,6	18,2	17,9	17,6	16,5
5	Доля количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2014 годом)	%	9,2	9,0	8,8	8,6	8,2	7,9	7,7
6	Число происшествий с пострадавшими в ДТП	Кол-во ДТП	100	86	75	70	68	64	60
7	Число детей, пострадавших в ДТП	чел	7	4	3	2	1	1	1